

# AdBlue<sup>®</sup> (nach ISO 22241)

## Wässrige Harnstofflösung

### Eigenschaften

- **AdBlue<sup>®</sup>** ist ein hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind.
- Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue<sup>®</sup>) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.

### Einsatzhinweise

- Die SCR-Technologie wird zur Implementierung der Abgasstufen EURO 4, 5 und EURO 6 eingesetzt, um ein zukunfts-sicheres Antriebskonzept bzgl. Wirtschaftlichkeit, Leistung und Umweltverträglichkeit anzubieten.
- **AdBlue<sup>®</sup>** ist in verschlossenen Behältnissen bei Lagertemperaturen von max. 30°C (durchschnittlich 20°C) bis zu 36 Monaten haltbar.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- DIN 70070
- ISO 22241
- AUS 32 (CEFIC)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	AdBlue <sup>®</sup>
Harnstoff	ISO 22241-2 Ann. C	Gew.-%	31.8 - 33.2
Dichte bei 20°C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	1.0870 - 1.0930
Brechzahl bei 20°C	ISO 22241-2 Ann. C	-	1.3814 - 1.3843
Alkalität als NH <sub>3</sub>	ISO 22241-2 Ann. D	Gew.-%	≤ 0.1
Biuret	ISO 22241-2 Ann. E	Gew.-%	≤ 0.3
Aldehyd	ISO 22241-2 Ann. F	mg/kg	≤ 5
Unlösliches	ISO 22241-2 Ann. G	mg/kg	≤ 20
Phosphat (PO <sub>4</sub> )	ISO 22241-2 Ann. H	mg/kg	≤ 0.5
Calcium	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5
Eisen	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5
Kupfer	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.2
Zink	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.2
Chrom	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.2
Nickel	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.2
Aluminium	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5
Magnesium	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5
Natrium	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5
Kalium	ISO 22241-2 Ann. I	mg/kg	≤ 0.5

AdBlue<sup>®</sup> ist eine eingetragene Marke des Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.