

MITANOL CVT

HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159
- BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-II
- Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVT+4
- Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC
- ELFMATIC CVT
- Ford CVT 23, 30
- Ford WSS-M2C928-A / WSS-M2C933-A
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF
- Hyundai / Kia SP-III
- Hyundai/Kia CVT-J1
- Hyundai CVTF
- JASO M358
- Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT
- DTFR 13C120 (236.2) / A 001 989 46 03
- Mercon C
- Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1/J4/J4+
- Nissan NS-I / NS-II / NS-III
- Punch CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
- Subaru Lineartronic ECVT
- Subaru Lineartronic iCVT
- Suzuki CVTF TC / CVT Green 1/2/1V / NS-II
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- VW G 052 180 / 052 516

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

MITANOL CVT

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	MITANOL CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36,0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	173
Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	12300
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.