

MITANOL M-Force 10W-30 Advance

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

MITANOL M-Force 10W-30 Advance ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-30, dessen Basisölzusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölzusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

MITANOL M-Force 10W-30 Advance wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Empfehlung*:

- MB 229.1
- VW 505 00
- Daihatsu
- Honda
- Hyundai
- Jeep
- Kia
- Lexus
- Mazda
- Mitsubishi
- Nissan
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | MITANOL M-Force 10W-30 Advance |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 857 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 74,9 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 12,3 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 162 |
| Viskosität bei -25°C | DIN 51 377 | mPa.s | 3700 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -40 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 232 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 10,5 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.